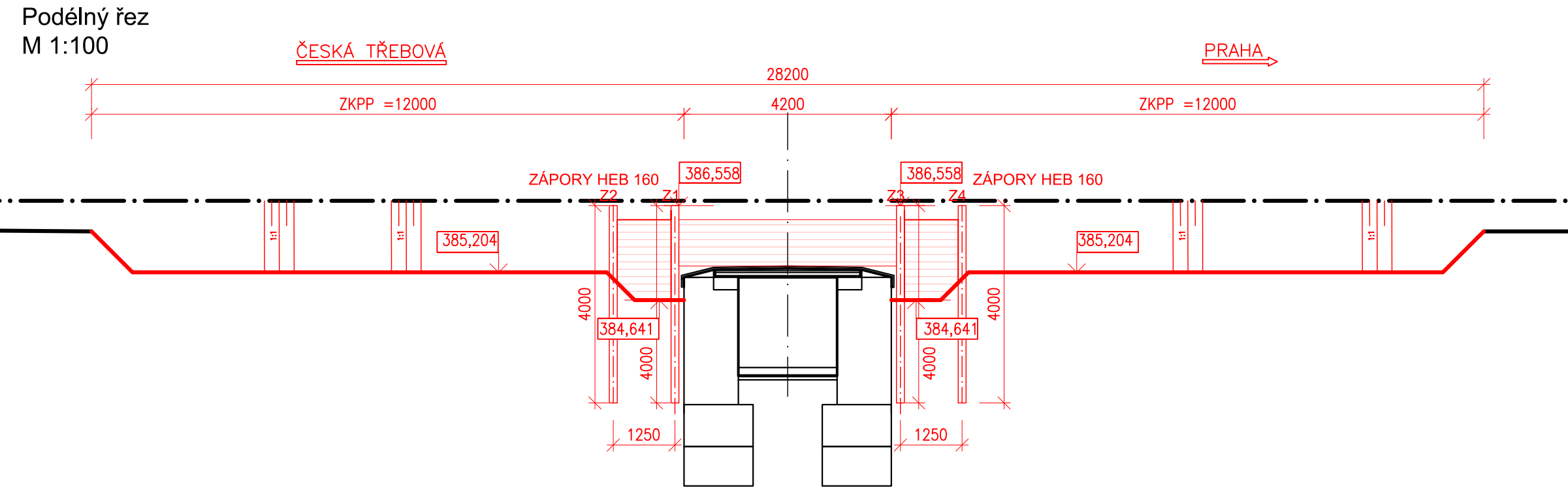
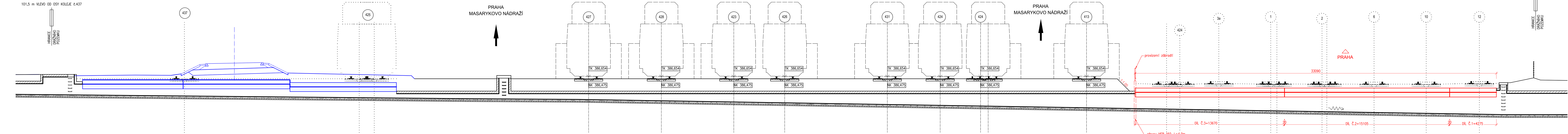


PRÍČNÝ ŘEZ
1:100

101,5 m VLEVO OD OSY KOLEJE Č.437



SOUŘADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]	Poznámka
101	600027,164	1081494,986	386,558	Hlava záporu č.1
102	600026,226	1081495,914	386,558	Hlava záporu č.2
103	601890,364	1082808,196	386,558	Hlava záporu č.3
104	601891,300	1082807,338	386,558	Hlava záporu č.4

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: B.p.v.
Přesnost vyjádření dle ČSN 7304201 a 7304202

TABULKA ZAPOR

Zápor	Číslo	Počet	Profil	Délka [m]	Celk. délka [m]
1.4		4	HEB 160	4,0	16,0
Celkem zápor =		4,0			16,0

TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ

Popis	Počet	Ocel [třída]	Délka [m]	Hmotnost [kg/m]	Hmotnost celkem [kg]
Zápor HEB 160	4	S235 JR	16,0	42,8	681,2
Konstrukční ocel (10% z hmotnosti)					68
Celková hmotnost ocelových prvků					750

POŽADAVKY A POZNÁMKY:

- Před zahájením výstavby je nutné vyčistit veškeré interiérové stěny a v rámci souvisejících se je vymístit.
- Zápor z ocelových profilů HEB 160 budou osazovány do vrtů Ø min. 250 mm. Navržená rozteč zápor = 1250 mm.
- V patě budou zápor v zemini (pod úrovní výkopu) zabetonovány „hubeným“ betonem třídy C16/20 - X0.
- Navržený pos. dřevěná paliny II. 100 mm z jehličnatého dřeva S7 (C16).
- Ocelové zápor HEB budou po provedení záporu z drenážního betonu vytlačeny [před usazením opatřit patu nátlakem pro snadné vytlačení z betonu], v krajním případě zalitovány cca 1,0 m pod upraveným terénem.

Prováděné práce na mostním objektu v rámci níže uvedených stavebních postupů:

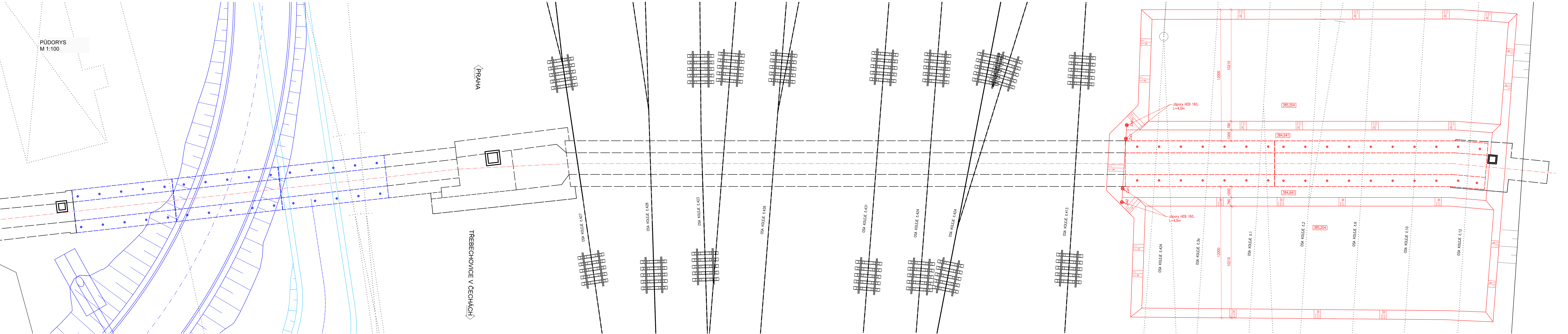
- demontáž koleje, odstranění kolejového svršku - součástí objektu žel. svršku
- výkopové práce a zemní práce
- ubourání stávající nosné konstrukce a sloupních prahů
- armování a betonáž nových sloupních prahů a nosné konstrukce
- izolace nosné konstrukce
- zákop objektu
- dokončovací práce
- osazení kolejového lože a svršku

Čelý SP5 964 dnů 12.12.2027 - 9.12.2028.

- SP5a
Pažení před koleje č. 415
- Celé nové osobní nádraží, včetně dvou dvoukolejových koridorových úseků do Třebové po dletohu Leo, VČETNĚ MOSTNÍCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA MOSTU NA KŘEŽENÍ TRATÍ PŘED VJEZDOVOU SKUPINOU A KOLEJÍ 1 A 2 NA PARNÍK.

SP5b

- Převedení cestujících do nového podchodu a zrušení provizorního schodiště v prostoru stávající koleje č. 5.



Zna ověření:		Pare:	
Orientační schéma:		Razběh oprávnění osoby:	
Ověření:		Podpis:	
Datum:		Datum:	
Revize:		Kontrola:	
Stavba/Investor:		Stavba/Investor:	
Adresa:		Adresa:	
Základní informace:		Základní informace:	
Zhotovitel díla:		Zhotovitel díla:	
Adresa:		Adresa:	
Kontakt:		Kontakt:	
Hlavní projektant (HVP):		Hlavní projektant (HVP):	
Modernizace železničního uzlu Česká Třebová		Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	
Název stavby/objektu:		Název stavby/objektu:	
Název části:		Název části:	
Název objektu/dílo části:		Název objektu/dílo části:	
Název přílohy:		Název přílohy:	
Odpovědný projektant:		Odpovědný projektant:	
Kraj:		Kraj:	
Příloha:		Příloha:	